



Rue de Châtelet 157  
6030 MARCHIENNE-AU-PONT  
Tel : 071/47.35.50  
Fax : 071/47.28.16  
www.technimetal-protect.com

DESCRIPTIF TECHNIQUE  
**UNE SOCIETE DE QUALITE**  
**POUR DES CLIENTS D'EXCELLENCE**

Fabricant de portes métalliques  
Normales, blindées, étanches  
Coupe-feu 30', 60', 90', 120'  
Blindage radiologique

## PORTE METALLIQUE PLEINE COULISSANTE EN UN VANTAIL

DIMENSIONS BAIE : 2000X2000

### 1. DESCRIPTION DU VANTAIL

Le vantail est composé d'une double face lisse en acier épaisseur 1.5mm. Raidisseurs intermédiaires de 100x30x2 eux-mêmes soudés sur la double face

L'âme isolante est réalisée à l'aide d'un matelas de laine de roche d'épaisseur 50mm d'une densité de 60K/M<sup>3</sup>.

### 2. SUSPENSION

Par deux doubles à balancier, largement surdimensionnés sur roulement. Ceux-ci coulisent dans un rail en acier galva adapté aux galets de suspension. Des supports à tige réglables sont prévus tous les  $\pm 800$ mm. La capacité de charges radiales est de 400Kg par galet. La fixation de ces supports est assurée par une cornière en acier 100x100x10 avec boulons expansibles en acier. Ces boulons sont fixés dans un linteau en béton. Un arrêt de course intégré dans le rail de guidage est prévu à chaque extrémité du rail. Un ralentisseur hydraulique permet le contrôle de la vitesse à la fermeture. Celui-ci possède un réglage fin de débit contrôlant cette vitesse.

### 3. GUIDAGE INFERIEUR

Assurée par un guide profilé hors tôles d'acier d'épaisseur 3mm fixé sur le vantail par vis M5 en acier tous les  $\pm 600$ mm. Un bossage pour guidage est prévu de chaque côté de la baie. Ces bossages sont en acier inoxydable.



Rue de Châtelet 157  
6030 MARCHIENNE-AU-PONT  
Tel : 071/47.35.50  
Fax : 071/47.28.16  
www.technimetal-protect.com

**UNE SOCIETE DE QUALITE  
POUR DES CLIENTS D'EXCELLENCE**

Fabricant de portes métalliques  
Normales, blindées, étanches  
Coupe-feu 30', 60', 90', 120'  
Blindage radiologique

#### 4. FINITION

Un lambrequin réalisé à l'aide de tôle d'acier épaisseur 1,5mm est placé sur toute la longueur du guidage supérieur afin de cacher toute la suspension. Celui-ci est fixé à l'aide de pattes profilées appropriées, qui sont elles-mêmes soudées sur les supports guide du rail de guidage.

#### 5. MANOEUVRE

Manuelle avec fermeture automatique par contre poids.

Cette fermeture est assurée par un contrepoids logé dans une gaine de protection .

Un tirant, en aluminium anodisé, de gros calibre est prévu sur une face et une poignée cuvette sur l'autre.

#### 6. PROTECTION

Toutes les tôleries sont en acier électrozingué avec une application de peinture primer époxy.